



ÉVOLUTION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis la mi-février, les équipes sont à pied d'œuvre sur le **pont de la RD131 (PS63)**, au-dessus de l'autoroute A7, pour renouveler la chaussée, remplacer des dispositifs de retenue et aménager une voie dédiée aux mobilités douces.

RD131 : circulation modifiée à partir du 19 mai

À partir du **19 mai**, les équipes interviendront sur la RD131, entre le **giratoire de raccordement à la RN7** et le **giratoire à créer au niveau de la future bretelle d'entrée sur l'autoroute A7 en direction de Lyon**, côté **Reventin-Vaugris**.

Afin de maintenir la circulation tout en limitant la gêne aux automobilistes, et en concertation avec le **Département de l'Isère**, il a été décidé de réaliser ces travaux par demi-chaussée.

Cette organisation nécessite l'instauration d'un sens unique 7 jours sur 7, de jour comme de nuit, week-ends compris, jusqu'à la fin septembre 2025.

Durant cette période, les véhicules en provenance de la **RN7** pourront circuler en direction de **Reventin-Vaugris**, mais ceux quittant **Reventin-Vaugris** à destination de **Vienne, Marseille ou Lyon** devront suivre un itinéraire de déviation. Ils emprunteront la **RD131 sud**, qui longe l'A7, avant de rejoindre la **RD37 jusqu'à Auberives-sur-Varèze**.

Pour fluidifier et sécuriser la circulation, le carrefour entre la **RD37 et la RN7 à Auberives-sur-Varèze** sera équipé de **feux de signalisation**.

