

14 mai 2025

Demi-échangeur de Vienne sud sur l'A7 : les travaux sur la RD131 se poursuivent

VINCI Autoroutes poursuit le chantier de création du demi-échangeur de Vienne sud au niveau de la barrière de Reventin-Vaugris, sur l'autoroute A7. Cet aménagement structurant offrira un accès direct à l'A7 en direction de Lyon et facilitera la desserte du territoire du sud de Vienne Condrieu Agglomération et du nord du Pays roussillonnais depuis l'agglomération lyonnaise. Il contribuera à fluidifier le trafic sur le réseau secondaire, à renforcer la sécurité routière et à promouvoir des modes de transport décarbonés grâce à un parking de covoiturage et des aménagements cyclables. L'ensemble de ces opérations représente un investissement de 21 millions d'euros financés par la région Auvergne-Rhône-Alpes, le département de l'Isère, la communauté d'agglomération Vienne-Condrieu Agglomération et VINCI Autoroutes.

Les travaux, d'une durée de 14 mois (septembre 2024-novembre 2025), sont planifiés pour limiter la gêne à la circulation pendant toute la durée du chantier.





ÉVOLUTION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis la mi-février 2025, les équipes sont à pied d'œuvre sur le **pont de la RD131 (PS63) et ses abords**, au-dessus de l'autoroute A7, pour renouveler la chaussée, remplacer des dispositifs de retenue et aménager une voie dédiée aux mobilités douces.

RD131 : circulation modifiée à partir du 19 mai 2025

À partir du **19 mai 2025**, les équipes interviendront sur la RD131, entre le **giratoire de raccordement à la RN7** et le **giratoire à créer au niveau de la future bretelle d'entrée sur l'autoroute A7 en direction de Lyon**, côté **Reventin-Vaugris**.

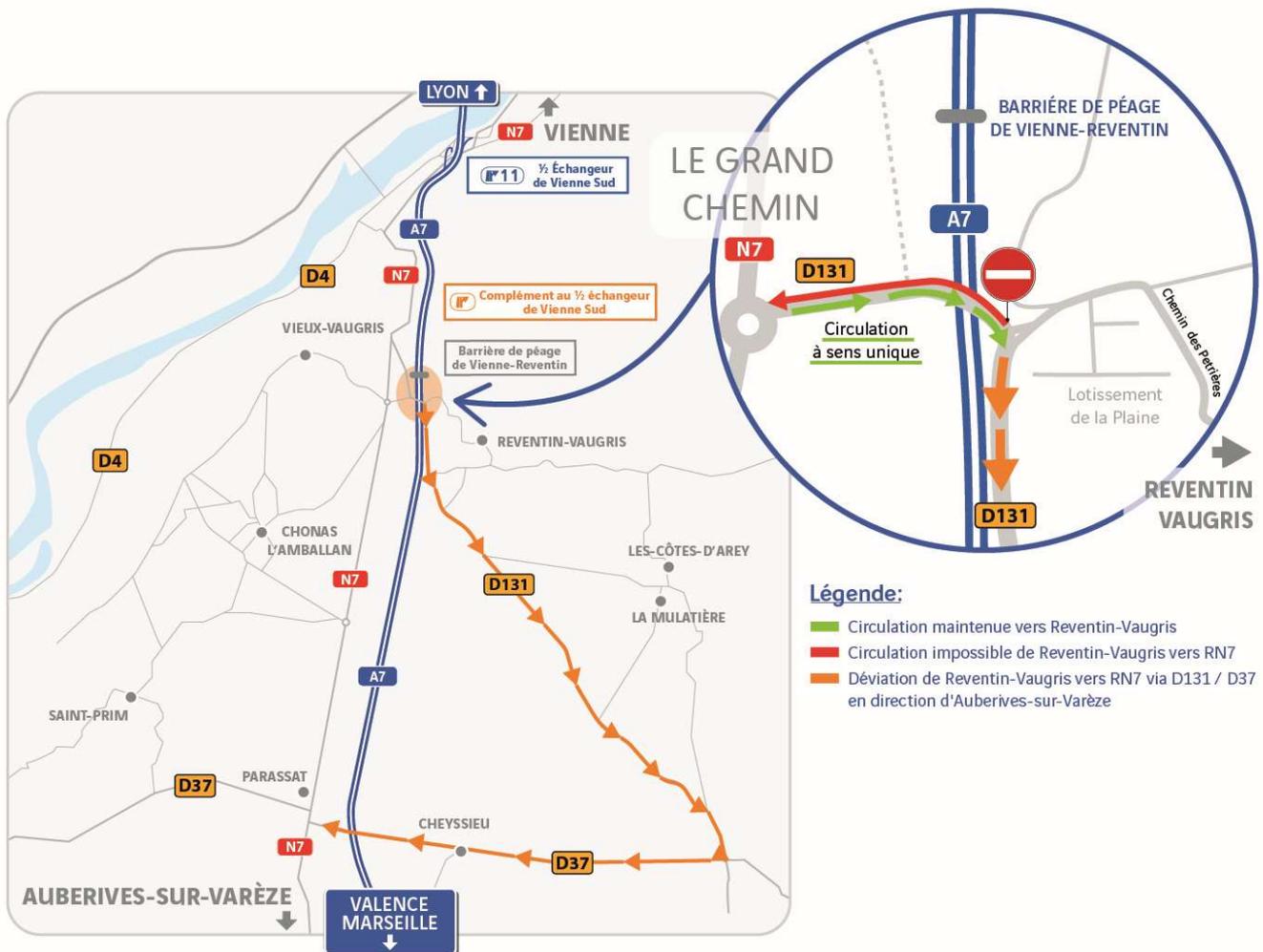


Afin de maintenir la circulation tout en limitant la gêne aux automobilistes, et en concertation avec le **département de l'Isère**, il a été décidé de réaliser ces travaux par demi-chaussée.

Cette organisation nécessite l'instauration d'un sens unique 7 jours sur 7, de jour comme de nuit, week-ends compris, jusqu'à la fin septembre 2025.

Durant cette période, les véhicules en provenance de la **RN7** pourront circuler en direction de **Reventin-Vaugris**, mais ceux quittant **Reventin-Vaugris** à destination de **Vienne, Marseille ou Lyon** devront suivre un itinéraire de déviation. Ils emprunteront la **RD131 sud**, qui longe l'A7, avant de rejoindre la **RD37 jusqu'à Auberives-sur-Varèze**.

Pour fluidifier et sécuriser la circulation, le carrefour entre la **RD37 et la RN7 à Auberives-sur-Varèze** sera équipé de **feux de signalisation**.



Le point sur le chantier du demi-échangeur de Vienne sud :

Les travaux se poursuivent,



- côté ouest**, la bretelle de sortie de l'A7 en direction de Marseille prend forme. Les terrassements sont bien avancés et la construction de la future gare de péage progresse. Le futur parking de covoiturage, situé à proximité, commence également à se dessiner.



- **côté est**, derrière le bâtiment des services techniques municipaux, le mur en remblai renforcé est désormais terminé. La construction du mur de soutènement de la bretelle d'entrée sur l'A7 est en cours, tout comme les travaux de réalisation de la future gare d'entrée. Le bassin de protection de la ressource en eau est en voie de finalisation.

Mise en service prévue à l'automne 2025

Le chantier avance selon le calendrier prévu, avec les prochaines étapes en perspective :

- la poursuite des travaux de chaussées, d'équipements et de signalisation des nouvelles bretelles d'entrée et de sortie, et des deux giratoires ;
- l'avancement des travaux de construction du parking de covoiturage de 100 places et des voies en faveur des mobilités douces ;
- la finalisation des 3 bassins de protection de la ressource en eau ;
- l'installation des équipements de sécurité et de signalisation ;
- la finalisation des aménagements paysagers aux abords du demi-échangeur.



L'ensemble de ces opérations se déroule dans le respect des délais, avec une attention particulière portée à la fluidité du trafic et à la sécurité des usagers. VINCI Autoroutes reste pleinement mobilisé pour mener à bien ce projet structurant pour le territoire.

Un dispositif d'information en temps réel

Pour rester informé sur ce projet et son déroulement, un dispositif important d'info travaux est mis en œuvre.



Le site web dédié au projet :
www.a7-echangeur-viennesud.fr



L'Info Travaux spécifique par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription :
www.a7-echangeur-viennesud.fr

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur <http://www.a7-echangeur-viennesud.fr>

Une ligne Allo chantier est mise en place : pour répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le 04 81 43 09 20 (appel gratuit).

Ce dispositif est complété par : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel), l'application gratuite Ulys (trafic en temps réel), et le compte X (ex-Twitter) @A7Trafic.



Le 3605, pour tout savoir
sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7



Le compte X (ex-Twitter)
@A7Trafic



Radio VINCI Autoroutes,
avec vous sur la route



La ligne « Allo chantier »
> Tel. 04 81 43 09 20
(numéro vert)

Contact presse :

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la

desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).