

Numéro permanent	DATES	HORAIRE	LIEU	PERSONNES RENCONTREES		QUALITE	Résidence	SUIJETS ABORDES														
								Avis sur projet proposé	Pollution - Nuisances Sécurité	Impact Plaine Sportive	Impact Lotissement La Plaine	Trafic et Giratoires RD131	Gestion des Modes-Doux	Impacts agricoles	Sécurité routière	Coût du projet	Autres					
1	Samedi 5 mars 2022	9h-13h	REVENTIN-VAUGRIS	1	Patrick GUILLON	Habitants lotissement La Plaine	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé	Demande protections maison parcelle AP199	Sécurité marchandises dangereuses	Sécurité marchandises dangereuses	sécurité croisement camions sur le pont de l'autoroute	sécurité croisement trafics avec modes doux					Proposition alternative AUBERIVE SUR VAREZE Dénoncé concertation de 2016				
				2	Gilbert RUGGERI																	
				3	Daniel RIGOUDY																	
				4	Anna RIGOUDY	Habitants lotissement La Plaine	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé	X		Bruit et poussière venant de l'autoroute A7									Ouverts à l'achat de leur maison		
				5	Henriette JACQUET																	
				6	M DECORBEZ																	
				7	Mme DECORBEZ	Pdte Ass CITEE	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé	x	merlon protection existant disparaît		le projet impacte la traversée est ouest la plus fréquentée de Reventin								dénoncent la concertation de 2016 et notamment l'analyse multicritère la solution centre est faite pour favoriser l'exploitation de VINCI aménagement route de l'aérodrome nécessaire en complément du projet		
				8	Martine JAMAIN																	
				9	Yves GRAS	Vice-pdt Ass CITEE	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé	x	merlon protection existant disparaît												
2	lundi 7 mars 2022	14h-17h	VIENNE CONDRIEU AGGLOMERATION	10	M DUPUIS		Ste COLOMBE											les utilisateurs seraient sensibles à la gratuité du péage				
				11	Elisabeth CELARD	Ancienne maire de REVENTIN	REVENTIN-VAUGRIS			Construit après la mise en service de l'autoroute. Il y a de la place pour reconstruire les installations impactées par le projet (terrain de boule, skate-park, city stade)	Construit après la mise en service de l'autoroute	A la construction de l'autoroute il avait été regardé une entrée/sortie au niveau de la barrière de péage. Il existait un ancien projet de rond-point aux emplacements du projet en enquête. Le projet actuel nécessite d'être regardé à l'échelle d'un territoire élargi allant au-delà de la commune. La gestion des trafics nécessiterait une réflexion globale à une échelle suffisante (PDU), car ce projet fait partie d'un ensemble avec tous les autres modes de déplacements (p ex parking-relais bus au niveau et en complément de la gare ferroviaire). Le parking relais tel qu'il a été revu dans le projet définitif est une avancée intelligente. L'option sud entraînerait des nuisances au niveau du quartier du Jonc					. La réalisation du projet devrait sécuriser la N7 dans la traversée de Reventin	L'autoroute est un employeur significatif au niveau local. Le local technique de la commune a été construit en partie sur des terrains de ASF. Dans la concertation de 2016, le conseil municipal de Reventin s'était exprimé pour l'option sud. Suite au choix du projet centre, l'Etat et le département avaient proposé de parler avec le conseil municipal, mais le changement de conseil et la logique d'affrontement qui s'est installée n'a pas permis ce dialogue. La réalisation du projet ne devrait pas changer le fonctionnement du village "les gens vivent comme leurs déplacements".				
				12	Yasmina MECHID		VIENNE CENTRE (quais)							Quid de la navigation sur le Rhône ?						Ce projet est-il d'actualité ? Ne devrait-on pas plutôt réfléchir à une nouvelle organisation du travail limitant les déplacements ?		
				13	Eric PIVAT	Logistique	ESTRESSINS							Les gens se déplacent moins, mais la vente en ligne entraîne une augmentation des livraisons. Ce projet ne répond pas les besoins d'une liaison directe Vienne-St Quentin								
				14	Alain DUGARD	Conseiller Municipal 95 à 2001	REVENTIN-VAUGRIS	Favorable						Le projet est plus au barycentre des besoins que l'option sud							"A partir du moment où la commune de Reventin-Vaugris s'est trouvée au centre d'un projet de territoire, elle doit assumer la suite"	
3	mardi 8 mars 2022	15h-19h30	REVENTIN-VAUGRIS	15	Gilbert RUGGERI	Habitants lotissement La Plaine	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé			Visite sur site du lotissement	Impact paysager du mur de protection prévu										
				16	Henriette JACQUET																	
				17	M Mme DECORBEZ																	
				18	Dominique GARRALON	membre association CITEE	REVENTIN-VAUGRIS	Opposé												Attention au phénomènes de bouchons générés par le projet. Quid en cas d'accident ?	Sentiment que le choix de l'option centre à l'issue de la concertation de 2016 est une décision technocratique motivée par une promesse "emblématique" du président de la communauté d'agglomération. L'option sud permettrait un développement de la ZI de l'aérodrome	
				19	Robert GROS		REVENTIN-VAUGRIS	Opposé													Perte de valeur de l'immobilier	
				20	Jacques FAUGET		REVENTIN-VAUGRIS															
				21	Mme LAMBERT	Bénévole CCAS	Le vieux VAUGRIS							Les difficultés de passage sur le rond-point de la N7 "du garage" aux heures de pointe l'obligent déjà maintenant pour se rendre au village à passer par CHONAS, le rond-point de la ZI et le pont à voie unique au-dessus de l'autoroute. Avec le projet ce sera plus difficile encore								
				22	M DUCHENE		REVENTIN-VAUGRIS	Opposé coupure village	X													
				23	Mme DUCHENE		REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé	Impact négatif sur sécurité													
				24	M NOUALLE	membre association CITEE GROUPE TRAVAIL SECURITE	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé	Impact négatif sur sécurité													REMISE DOSSIER FAIT PAR LE GROUPE SECURITE
				25	Guy CHARLOT	velocycliste et membre "conseil des sages" de Reventin	REVENTIN-VAUGRIS							Pont franchissement A7 correctement dimensionné ? (croisement PL avec piéton/vélo/poussette)	la traversée des ronds points est le plus dangereux pour les vélos							Demande de "fraternité"
26	Yves GRAS		REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet impact négatif sur sécurité						Demande d'éclairage sur les chiffres de trafic du dossier								REMISE DU DOSSIER ETUDE PAR CITEE "ALTERNATIVE SUD 2020"				
27	Martine JAMAIN		REVENTIN-VAUGRIS							Association CITEE												
28	M. MOUSSIER		REVENTIN-VAUGRIS							disparition du merlon de protection actuel								Ronds points sous-dimensionnés				
29	M. SIMIAN	ancien chauffeur routier	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable	Sécurité marchandises dangereuses					Les giratoires prévus devront être pris par les PL à vitesse réduite, entraînant des bouchons. Ce projet ne règle pas les difficultés dans Vienne pour la liaison avec St Quentin								parking co-voiturage sous-dimensionné	Le fait qu'il y ait un péage est dissuasif Relancer le train plutôt que ce projet (Reventin/Chonas)			
30	Marie-Hélène GRAS	Aide soignante	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable						A rencontré tous les habitants du lotissement. Personnes âgées qui vont subir de nouvelles nuisances									Réouverture gare de Vaugris			
31	Colette BOITON																			La situation actuelle est		

4	mardi 15 mars 2022	12h-15h	VIENNE CONDRIEU AGGLOMERATION	32	Roger BOITON	élu municipal depuis 89	REVENTIN-VAUGRIS	Favorables au projet proposé						dangereuse pour les cyclistes	l'alternative sud qui aurait des impacts sur les zones agricoles			Défavorable à l'alternative sud qui favoriserait l'extension de la zone industrielle				
				33	M RODDE		ST CYR SUR RHONE	Favorables au projet proposé				projet proposé améliorera les trafics					projet améliorera la sécurité au niveau école de Vaugris		Nécessité d'avancer vite			
				34	Eric MASSON		SI PRIM	Favorables au projet proposé, bien conçu, empiète peu sur terrains agricoles et riverains									l'option sud empiète trop sur les terrains agricoles			défavorable option sud		
				35	Gisèle MASSON																	
				36	Colette MEUNIER	membre association REVE NATURE	VIENNE	Défavorable au projet qui va renforcer la voiture									Demandes de voies modes doux (Vieux-Pavé, RD131/te Cotes d'Arej)					
				37	M BAILLY	membre association CITEE président de REVE NATURE	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable au projet qui va renforcer la voiture				Demande de prolonger vers le sud l'écran anti-bruit pour protéger du trafic de l'A7	Pense que la croissance des trafics sera supérieure aux prévisions								Demande développement ferroviaire (haltes REVENTIN ET CONDRIEU). Vinci a oublié les habitants dans son étude. Cf avis AE sur la zone d'étude : Vinci a étudié la goutte et non le vase. Envisage de quitter Reventin	
				38	Jérôme JURY	exploitant agricole	ST PRIM	Favorable au projet proposé										Défavorable à l'option sud qui entraînerait une consommation plus importante de terres agricoles			Gère des livraisons dans l'agro-alimentaire (3 camions). La situation actuelle génère 3 à 4h perdues par jour	
				39	Stéphanie DENUZIERE		REVENTIN-VAUGRIS														Comment seront gérées les nuisances en phase travaux ?	
5	Vendredi 18 mars 2022	16h-19h30	REVENTIN-VAUGRIS	40	Mme MARCELLIN	Habite le vieux Vaugris												Aux heures de pointe attend 5 minutes pour s'engager sur le rond-point N7				
				41	M FOCE		REVENTIN-VAUGRIS					Si le projet se fait, traiter également le rond-point N7								Si le projet se fait, traiter également le rond-point N7		
				42	Mme FOCE	Habitent au rond-point N7	REVENTIN-VAUGRIS															
				43	André LOUIS	a adhéré à CITEE	ex habitant REVENTIN-VAUGRIS														Demande la réouverture de la gare de Reventin avec parking co-voiturage et navette vers Viennne. Comment sera gérée la phase travaux ?	
				44	M BOIBIEN	HAMEAU DE L'AUBRESSIN	REVENTIN-VAUGRIS														Le chemin de l'Aubressin sert d'alternative aux heures de pointe. Très sous-dimensionné	
				45	M CHAZAL	délégué libre au SPPF (patrimoine)	REVENTIN-VAUGRIS														Le pont actuel sur l'autoroute A7 paraît sous-dimensionné et trop étroit	
				46	Quentin DOGON		VIENNE															
				47	Danièle SAUGE-GADOUD	Isère-Rhodanienne (ELV)	VILLETTE-DE-VIENNE	Contre le projet													Demandant la réouverture de la gare de Reventin avec parking de covoiturage et mise en service d'un service public de transport entre Viennne et Reventin. Pourquoi le ferroviaire n'apparaît-il pas comme solution alternative dans l'étude d'impact ?	
				48	M MALLARTE	Ancien maire de CHONAS	CHONAS L'AMBALLAN	Pour le projet retenu après la concertation de 2016 (vote démocratique)													parking co-voiturage sous-dimensionné	
				49	Andrée BADEL	pdte club LEO LAGRANGE	REVENTIN-VAUGRIS															
				50	Michele MARTIN	Vice-pdt club	REVENTIN-VAUGRIS															Demandant des parkings complémentaires au niveau de la plaine sportive
				51	Marcelle CABU	Trésorière	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé														Sentiment de n'avoir pas été écoutées. Y a-t-il eu une étude de fréquentation du centre de loisirs ? Le péage sera dissuasif. Comment sera gérée la phase travaux ?
6	dimanche 20 mars 2022	9h-12h	REVENTIN-VAUGRIS	52	Karine JOANNY	membre	REVENTIN-VAUGRIS															
				53	Jean ANTOINE	pdt association pétanque	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé	Demande protections v/v autoroute A7	risque de disparition de l'association si terrain disparaît										Securité accès modes doux qui arrivent à la plaine sportive		
				54	Jean-Pierre VACHER	vice-pdt ass	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé													demandant à conserver et améliorer le local du club (vestiaire), à conserver le rideau d'arbres existant, et à améliorer le stationnement.	
				55	Jean-Pierre VACHER	ancien adjt en chage de la voirie	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé													Sentiment de n'avoir pas été écouté dans les comités de pilotage. Complot ?	
				56	Mme JURY-PETIT		REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable projet proposé														
				57	M JURY-PETIT																	
				58	Maxime JURY-PETIT	fréquente plaine de loisirs																accès difficile arrêt bus scolaire sur N7
				59	Daniel GUILLON	agriculteur concerné	REVENTIN-VAUGRIS															l'option sud apporte une amélioration aux riverains de la N7
				60	Mme COLEON	ancienne adjointe	REVENTIN-VAUGRIS															
				61	M CHALAMET	ancien adjoint	REVENTIN-VAUGRIS	opposé_non sens technique	augmentation pollution	accès pénalisé par le projet												Le projet est un non sens technique. Projet biaisé_ la commune n'a pas été écoutée
				62	Mme CHALAMET		REVENTIN-VAUGRIS															
				63	Cécile DEZARNALD	fréquente plaine de loisirs	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable	x	x	x											Bonchons dans la traversée Arbressin
				64	Lydie BRAGANCA		REVENTIN-VAUGRIS															x
				65	Patrick WINDSTEIN		REVENTIN-VAUGRIS															
66	Sylvie WINDSTEIN		REVENTIN-VAUGRIS	Favorable au projet																		
67	Cédric RIGAUDY	vélocycliste	REVENTIN-VAUGRIS																			
68	Anna RIGAUDY		REVENTIN-VAUGRIS	défavorable																		
69	Joseph BRAGANCA		ex REVENTIN																			
70	Fabien RIGUENI		VIENNE																			
71	Nicolas ARGOUUD		REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable																		
72	Hervé RIVOIRE		ex REVENTIN																			
73	Marc LEFEVRE		VIENNE																			
74	Nouara GUETTOUCHE		VIENNE	Favorable																		
75	Alain RICHAUD	sensibilité naturaliste	ESTRESSIN	Défavorable																		
																			en respectant les habitants de Reventin			
																			Etre vigilant sur les passages crapauds et valon des Grolles			

7	mercredi 23 mars	10h-18h	VIENNE CONDRIEU AGGLOMERATION	76	Michel NOUAILLES		REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable	Rond point La Plaine	le merlon de protection actuel joue son rôle				La route de l'aérodrome va être utilisée pour aller plus vite que par la N7. Pourquoi n'est-elle pas aménagée ?	Etude environnementale bien faite regrette que le milieu humain et associatif n'ait pas été aussi bien traité démocratie absente et Reventinois méprisés Quid du free-flow ?		
				77	William VACCANI	ex ingénieur industrie	VIENNE	Favorable Si on ne fait pas le projet prévu, mieux vaut arrêter							Attention à la sécurité sur les petites routes	Souligne la qualité du dossier. B.01 garantit la transparence de l'information. L'intérêt général doit prévaloir. L'analyse multicritère est fondamentale dans l'appréciation des enjeux. La concertation a apporté des améliorations importantes au projet.	
				78	Dominique JOGUET		SI SORLIN	Demande une réalisation rapide	Pollution actuelle N7 et Ampuis								En faveur de l'alternative sud et demande un échangeur complet
				79	Mme MAHE		CHONAS										
	mercredi 23 mars	18h30-19h	REVENTIN- VAUGRIS	80	M GUILLON										Visite site alternative sud AUBERIVE		
8	mercredi 30 mars	10h-12h	VIENNE CONDRIEU AGGLOMERATION	81	Chantale FINOTTO	ec pdte de CITEE	VIENNE ex REVENTIN	Défavorable	S'ajoute à l'existant	Impact forte et risque de perte d'adhérents	baïsse valeur immobilière	Perte de fluidité	Attention aux traversées ronds points				
				82	Georges CLO	pdte du COR (vélos)						les points durs pour les vélos : RN7 : rd point et grands pavés	franchissement pont actuel (CEREMA recommande 3m l). Raccordement RD131/RN7.	Les regroupements vélos se font à la zone de loisirs ce qui impose des franchissements de l'autoroute	Volontaire pour un groupe travail Modes doux Association/commune/vinci		
				83	Xavier JURY	agriculteur concerné	CHONAS									Défense de la plaine agricole du SALLIANT	
				84	Daniel JACQUET	Ancien élu	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable									En faveur option sud
				85	Aziza CHABANNE		VIENNE	x									En faveur option sud. Dénonce l'initiative "flyer" du maire de Vienne. Demande échangeur complet
9	mercredi 30 mars	12h30-19h	REVENTIN- VAUGRIS	86	Alain ORIEGA	élu et représentant commune à VIENNE AGGLO	REVENTIN-VAUGRIS								Estime que la concertation de 2016 n'a pas été à la hauteur des enjeux. Le grand public n'était que peu au courant du projet. Ce dernier a été "boosté" par un effet d'opportunité pour bénéficier du plan autoroutier. Ce projet se heurte à la démarche de la commune de reconstruire un centre-bourg. La commune est saine sur le plan financier et veut construire des projets. C eprojet va renforcer la pression foncière déjà existante. La mobilisation des habitants de Reventin à l'occasion de cette enquête publique aurait du avoir lieu au moment de la concertation de 2016. Qu'a-t-il manqué à ce moment là? Le vote de la CCA en faveur du projet traduit un "entre-soi". Celui de CHONAS en faveur du projet en enquête et contre l'alternative sud s'explique par des raisons de circulation du trafic local		
				87 à 94	Madame Ruchon, maire et 7 élus membre du conseil municipal	Elus de REVENTIN	REVENTIN-VAUGRIS	Défavorable	Les études environnementales auraient du prendre en compte le trafic actuel de l'autoroute		Qui du trafic sur les voies secondaires ?	Comment le projet présenté prétend-il prendre en compte les modes doux ?		Remise de la délibération de la commune et du CCAS Risque de sauvonnage du projet. Que devient le chemin de l'aérodrome, qui le finance, pourquoi n'est-il pas dans le programme de l'opération ? Le conseil déplore le retard qu'entraîne ce projet dans la révision du PLU.			
				95	GLY CHARLOT	vélocycliste	REVENTIN-VAUGRIS									VISITE SUR SITE DES MODES DOUX PREVUS SUR LA RD 131	
				96	Gilles BALLEZ-BAZ	membre CITEE	CHONAS						CHONAS est aussi concerné que Revetin par les trafics sur la RN7. L'accès à cette dernière sera rendu plus difficile avec le projet			En faveur de l'alternative sud	
				97	Anne BALLEZ-BAZ		CHONAS										
				98	Monique MARQUE		CHONAS										
				99	Mme FOMBONNE			défavorable	dénonce les nuisances								remise contribution. "Je suis en colère"
				100	Max PELLET		REVENTIN-VAUGRIS										remise contribution. Le conseil municipal a été élu contre le projet et il est "coincé" aujourd'hui par cette position. Les associations ont été mobilisées contre le projet.
				101	Serge BOUQUIN		REVENTIN-VAUGRIS				On s'est habitué à la localisation actuelle et on l'aime bien	Le point noir est le rd point RN7	Parcours du combattant !				Le développement du travail à distance devrait réduire le besoin déplacement. Mais ce projet reste nécessaire. Le montant du péage sera déterminant
				102	Olivier RUF										Protéger la zone agricole fertile du Salliant	RD 131 en zone inondable et accotements instables	Existe-t-il une procédure pour limiter les impacts sur les zones agricoles?
				103	Gérald PACQUALET	GIE AGRICOLE DU SUZON											
				104	M ROUXEL	agriculteur et chauffeur routier	REVENTIN-VAUGRIS	défavorable									projet inutile qui ne résoud pas les problèmes de l'accès du contournement de Lyon. La priorité est l'agriculture et pas les déplacements routiers. La variante Auberville est intéressante
				105	M FIAT	ancien adjoint au maire	REVENTIN-VAUGRIS										rappel historique concertation Vienne
				106	M MERCIER											Rd point RN 7 actuel passe mal	
107	M PERRUSSET	anciens transporteurs routiers		défavorable				Les 3 essieux vont mordre l'ilot central									
108	M LAMBERT		REVENTIN-VAUGRIS									Rd point RN 7 actuel passe mal	pourquoi le rond-point RN7 ne fait-il pas partie du projet ?				
109	Mme LAMBERT																
110	Bernard JACQUAND	médiateur	REVENTIN-VAUGRIS										La solidarité doit être partagée				
111	Caroline VINCENT	doctorante aménagement du territoire (intégration écologie dans DD)	PARIS											Pour que le projet soit globalement fonctionnel, il faudrait soit aménager le rd point RN 7, soit la route de l'aérodrome. L'étude d'impact est-elle complète ?			