

undefined - vendredi 18 mars 2022

Vos communes

AMPUIS

Demi-échangeur de Vienne sud: le maire pour l'option centre compacte



Lors du conseil municipal, le maire d'Ampuis Richard Bonnefoux (sans étiquette) a pris position pour l'option "centre compacte" du demi-échangeur de Vienne sud. Photo Progrès /Maud LAMASSIAUDE

Si le samedi 12 mars, les élus de la majorité de Reventin-Vaugris (entre autres) ont manifesté contre l'option centre compacte pour l'installation du futur demi-échangeur de Vienne sud (sur l'autoroute A7), dénonçant « la mort du centre-village de Reventin-Vaugris » et un problème de sécurité [lire notre article du dimanche 13 mars], le maire d'Ampuis, Richard Bonnefoux (sans étiquette), a un tout autre avis et compte bien le faire savoir au niveau de l'enquête publique mise en place jusqu'au 30 mars.

Avec sa sortie d'autoroute au niveau de Vérenay (hameau d'Ampuis) et la D386, la commune d'Ampuis voit passer 19 690 véhicules par jour. « Avec le demi-échangeur, s'il se réalisait, ce serait une baisse de 25 %. » Lors du dernier conseil municipal, il a été rappelé que « la solution Nord a été vite abandonnée, celle du centre a été revue pour devenir centre compacte et le sud est défendu par Reventin. C'est la solution du centre compacte qui a été retenue, car elle demande moins de foncier. Elle est moins chère. » Pour le maire d'Ampuis, la solution sud n'est pas logique : « Les automobilistes vont devoir descendre pour remonter au Nord et prendre deux barrières de péage[...] » Il est inquiet : « Si la solution centre compacte ne sortait pas, le projet serait enterré. On repartirait pour dix ans d'études, autant dire qu'il serait abandonné alors que tous les financements sont déjà trouvés. »

19 690 La commune d'Ampuis voit passer 19 690 véhicules par jour

« Si la solution centre compacte ne sortait pas... le projet serait abandonné »

Richard Bonnefoux, maire d'Ampuis

