

## VIENNE

VIENNE CONDRIEU AGGLOMÉRATION/REVENTIN-VAUGRIS

# Demi-échangeur : l'enquête publique déchaîne les passions

Lancée le 28 février, la procédure d'enquête publique suscite de nombreuses participations et ne calme pas les tensions entre les parties prenantes du projet.

« C'est n'est pas une enquête publique comme les autres ! » Dix jours après le début de la procédure, Denis Cuvillier, le commissaire enquêteur, chargé de conduire l'enquête publique sur le projet de demi-échangeur de Vienne Sud, s'avoue surpris par l'ampleur de la participation. Plus de 600 contributions ont déjà été postées sur la plateforme en ligne. « J'ai rarement vu ça », souligne l'ingénieur, qui tient également des permanences. « Lors de la première organisée à Reventin-Vaugris, samedi 5 mars, il y avait tellement de monde que je n'ai pas pu rencontrer tous les visiteurs. »

## Un courrier aux Viennois

Le demi-échangeur déchaîne les passions depuis 2016, date à laquelle la préfecture de l'Isère, sur avis du comité de pilotage, avait opté pour la variante centre (au niveau de la barrière de péage). Sans surprise, le lancement de l'enquête publique a relancé les tensions qui opposent les porteurs du projet à la commune de Reventin-Vaugris. Cette dernière a présenté en janvier un projet alternatif qui positionnerait le demi-échangeur plus au sud, à hauteur de la



Le projet de demi-échangeur au sud de Vienne (variante centre compacte) présenté dans le dossier d'enquête publique. Photo DR

zone d'activités du Saluant. Une option rejetée par Vienne Condrieu Agglomération et son président Thierry Kovacs (lire par ailleurs).

Depuis le 28 février, les deux parties se mobilisent pour encourager la participation à l'enquête publique. Le maire de Vienne a par exemple fait distribuer un document dans toutes les boîtes aux lettres de la ville appelant les Viennois à se mobiliser. Il rappelle l'objectif de l'échangeur en termes de trafic routier. Et prévient : « Certains opposants n'hésiteront pas à se mobili-

ser pour tenter de faire pencher la balance en faveur d'un avis défavorable du commissaire enquêteur, malgré les nombreuses études réalisées et les dizaines de rapports produits [...] Aussi, je ne peux que vous inviter, en tant qu'habitants de Vienne qui profiterez de l'apport de cet aménagement, à vous mobiliser et à défendre ce projet auprès du commissaire enquêteur. »

De son côté, la mairie de Reventin-Vaugris a organisé une réunion, la semaine dernière, à destination des asso-

ciations reventinoises pour leur présenter l'alternative sud et les inciter à participer à l'enquête publique.

## Une manifestation ce samedi

Quelques jours plus tard, le club de football, l'US Reventin, a décidé d'exprimer son « opposition fervente » à l'implantation centre dans un communiqué : « Ce projet se concrétise au centre du village, et cela aura des conséquences néfastes et dévastatrices pour la commune et ses

habitants, mais aussi pour ses sportifs puisque cet échangeur, fortement vecteur de pollution, sera limitrophe avec notre enceinte sportive », écrit le club. La commune organise également une manifestation ce samedi 12 mars à 10 heures au départ du stade.

À la veille du lancement de l'enquête, le commissaire enquêteur avait fait un vœu dans nos colonnes : que cette procédure soit l'occasion de renouer le dialogue et d'apaiser les tensions. Un vœu pieux, pour le moment.

Clémence LENA

## L'Agglo confirme son soutien à la variante centre

En janvier, Thierry Kovacs avait répondu, par courrier, à la mairie de Reventin-Vaugris concernant le projet alternatif au sud. « On avait réagi rapidement, on a maintenant pris le temps de regarder », déclare à présent le président de l'Agglo. À l'occasion d'une conférence de presse, l'élu a présenté ses conclusions qui confirment le soutien de l'intercommunalité à la variante centre. « Le projet alternatif est similaire à la variante sud présentée lors de la concertation en 2016. À l'époque, le public comme l'analyse multicritères n'avaient pas retenu cette variante », souligne-t-il. Estimant « que le projet alternatif est une version dégradée de la variante sud de 2016. Elle pose en effet de nombreux problèmes : la réalisation d'un

carrefour en "T" qui ne correspond pas aux exigences de l'État pour des questions de sécurité ; les accès au parking de covoiturage en courbe peuvent aussi poser des problèmes de sécurité ; les emprises foncières semblent sous-estimées ; il n'y a ni aménagement pour les riverains ni aménagement paysager, ce qui minimise le coût présenté ». Le président de l'Agglo rappelle également que l'enquête publique « porte uniquement sur la variante centre compacte qui a, elle, connu des améliorations depuis 2016. Ce temps a permis de mener des études, de faire des démarches administratives indispensables et d'obtenir les avis favorables des instances ».

C.L.E.

## REPÈRES

### ■ Pour participer à l'enquête publique

Des registres papier sont disponibles à la mairie de Reventin et au siège de Vienne Condrieu Agglomération aux horaires d'ouverture habituels. Un registre dématérialisé est également accessible en ligne sur le site du projet : [www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr) Une adresse mail sera également mise en place : [a7-echangeur-viennesud@vinci-autoroutes.com](mailto:a7-echangeur-viennesud@vinci-autoroutes.com)

### ■ Permanences du commissaire enquêteur

- À la mairie de Reventin-Vaugris : vendredi 18 mars de 16 à 19 heures ; dimanche 20 mars de 9 heures à midi ; mercredi 30 mars de 14 à 17 heures.
- Au siège de Vienne Condrieu Agglomération : mardi 15 mars de midi à 14 heures ; mercredi 23 mars de 16 à 18 heures ; mercredi 30 mars de 10 heures à midi.