

PRIO

20g  
validité  
jusqu'au  
03/07/2016

CONCERTATION PUBLIQUE  
DEMI-ÉCHANGEUR DE VIENNE SUD  
AUTORISATION 79382  
38559 SAINT MAURICE L'EXIL

## Les acteurs du projet

### LES PARTENAIRES

Depuis le début des études en 2010, VINCI Autoroutes échange avec les acteurs concernés par le projet afin de prendre en compte leurs attentes et concevoir un projet respectueux des politiques engagées par chacun pour développer et préserver le territoire.

Les communes de Reventin-Vaugris et Vienne, la Communauté d'Agglomération du Pays Viennois, la Communauté de communes du Pays Roussillonnais, la Communauté de communes de la Région de Condrieu, les Conseils départementaux de l'Isère et du Rhône, la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes, la Direction Départementale des Territoires (DDT) et la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Est sont les partenaires associés à l'élaboration du projet.



### UN PROCESSUS DE CONCERTATION CONTINU

Le processus de concertation avec les partenaires a débuté bien en amont de la phase de concertation publique. En effet, dans le cadre des études, VINCI Autoroutes travaille en étroite collaboration avec les services techniques de l'État et les collectivités locales concernées par le projet. Ainsi, le projet soumis à l'avis du public dans le cadre de la concertation publique et notamment les 3 variantes proposées, ont fait l'objet d'un consensus préalable avec l'État et les collectivités locales.

## Le déroulement prévisionnel de l'opération



L'enquête publique programmée en 2019 présentera les études détaillées. Cette étape permettra au public de s'exprimer une nouvelle fois sur le projet.



réseau ASF  
Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est  
337 chemin de la Sauvageonne  
84100 Orange  
[www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)



## AUTOROUTE A7 CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR DE VIENNE SUD



CONCERTATION PUBLIQUE  
VOTRE AVIS COMPTE !

Conception / Réalisation / Illustrations 2D, 3D et cartographies : Komenvoir. Crédits photos : Pascal Le Doaré, Shutterstock, photothèque VINCI Autoroutes, Juin 2016.

